Bulletin technique

Bulletin No: TCH-003-050F **Date d'entrée en vigueur : 6-6-2006** **Annule le bulletin : S/O** **Page: 1/2**

Objet : Rappel produit sur la valve-relais d'inversion du frein à ressort Bendix® SR-7™

Bendix Commercial Vehicle Systems LCC a lancé une campagne volontaire de rappel, (campagne No. 06E051) concernant la valve-relais d'inversion de frein à ressort Bendix® SR-7™. Ce rappel concerne toutes les valves SR-7™ fabriquées entre le 1er avril 2006 et le 24 mai 2006, ces deux dates comprises.

Identification:

Les valves concernées sont les valves SR-7™ ayant un code de fonderie "Bendix 1"et des codes de dates compris entre 1D0106T (1er avril 2006) et 1E2406T (24 mai 2006), ces deux codes inclus. Les produits dont les codes de dates ne sont pas dans cette fourchette ou les produits dont le code de fonderie est "Bendix 2" NE SONT PAS concernés. Voir les informations jointes sur la méthode d'identification de la valve pour savoir si une valve est concernée par cette campagne.

Description du problème:

Bendix a déterminé que l'une des valves anti-retour montées dans la valve relais du frein à ressort Bendix® SR-7™ n'était pas bien étanche, ce qui créait des fuites internes. La fuite peut causer un délai de l'application des freins à ressort lors du stationnement du véhicule lorsque l'on tire sur le bouton de la valve situé sur le tableau de bord. Pouvant durer jusqu'à trois minutes, ce délai peut s'accompagner d'une fuite secondaire telle que la pression du réservoir secondaire chute. Durant ce temps, il y a un risque que le véhicule se mette à rouler. Le problème n'affecte pas le fonctionnement des freins principaux du véhicule mais il peut affecter la distance d'arrêt d'urgence dans le cas d'une défaillance du système pneumatique primaire lors de l'application des freins de stationnement.

La cause première du problème est que le diamètre du logement de la valve et la largeur des nervures qui guident la valve anti-retour interne ont été fabriqués par le sous-traitant du fournisseur du corps de la valve, d'après un dessin dont le niveau de révision était incorrect. Ce problème peut se produire de façon aléatoire.

Ce que vous devez faire:

Arrêtez immédiatement d'utiliser et/ou de vendre toutes les valves SR-7™ dont les paramètres tombent dans la fourchette du rappel. Des kits de rechange sont disponibles gratuitement. Le dos de ce document comporte une liste des numéros de pièces incluses dans le kit. Assurez-vous aussi que vos clients sont informés de la campagne de rappel.

Remplacement d'une valve SR-7™:

Si vos stocks de pièces actuels, y compris votre parc de véhicule comporte des valves SR-7™ fabriquées entre le 1er avril 2006 et le 24 mai 2006, merci de contacter le Centre d'assistance rappel Bendix au 1-800-478-1793 ouvert du lundi au vendredi de 8h à 17h (HNE) ou d'envoyer un courriel à SR7campaign@bendix.com pour arranger un échange. Le Centre d'assistance rappel vous fera parvenir le bon nombre de valves de rechange avec les instructions d'installation (le cas échéant) et vous les enverra gratuitement. Lorsque vous appellerez, on vous indiquera comment renvoyer les valves suspectes à Bendix pour les mettre de côté de manière appropriée.

Numéros des pièces du kit de rechange pour la valve SR-7™

Toutes les pièces du kit SR-7™ sont potentiellement concernées par la campagne. Pour faciliter leur référencement, une liste des pièces de toutes les valves OE et de toutes les valves de rechange est dressée ci-dessous ; elle comprend les numéros des pièces du kit de remplacement.

Numéro de pièce Équipement original	Numéro de pièce de rechange	Numéro du kit de pièces de rechange
5010914	801329	5019466
5010915		
5010916		
5010917		
5011180		
5012045		
5012046		
5013055		
5017233		
5012100	801328	5019465
5012489		
5012568		
5012472	801536	5019467
5012831		
5012569	801569	5019468
5012615	801570	5019469
5012616	801571	5019470
5016270		
5016271	801898	5019471
5017103		
5015302	802538	5019472